

# April 12, 1951

# **Telegram from Vasilevsky and Shtemenko to Stalin**

#### **Citation:**

"Telegram from Vasilevsky and Shtemenko to Stalin", April 12, 1951, Wilson Center Digital Archive, CWIHP archive. https://wilson-center.drivingcreative.com/document/119529

## Summary:

Reporting their considerations to deploy Belov's fighter aircorps.

## Credits:

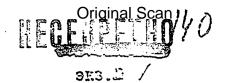
This document was made possible with support from Leon Levy Foundation

## **Original Language:**

Russian

#### **Contents:**

Original Scan



#### товарищу - СТАЛИНУ

Докладиваем наши соображения по обеспечению базирования истребительного авиакорпуса БЕДСВА.

В слязи с принятим решением базировать две истреби – тельние авиадивноми корпуса БЕЛОВА на территории Корен в районе ШКИНИК и одну авиадивизию на территории Китая р районе АМДИНА, необходимо провести следующие минимальние мероприятия для обеспечения выполнения этими дивизиями боевим задач:

І. Принрить с воздуха аэродроми базпрования наших истробительных алиадивизий средствами нашей зенитной артиллории, для чего направить две зенитных артиллерийских дивизии, из них - одну зенитную дивизию трехполнового состава /всего 95 орудий 85 ым и 72 орудия 37 мм/ использо вать для принризия аэродромов в районе ПХЕНЯНА и одну зеимяную дивизию двужнолнового состава /64 орудия 85 мм и 40 орудий 87 мм/ - для принрития аэродрома в АНБДУНЕ и железисдородного моста через р.Ялуцзян в районе АНБДУНА.

Проме того, одну зенитную дивизию двухполкового состава использовать для принрития наиболее важных железнодо ровных мостов на участие АНБДУН, ПХЕНЯН.

1 N - 2

- 2 -

2. Сосспечнить борьбу<sup>в</sup>наших истребителей с авиацией противника ночью, а также прикрить с воздуха базирование наших истребителей в ночное время. В этих целях направить один истребительный авиаполк на самолетах Ла-П в Китай и дислоцировать его в районе <u>Аньшань</u>, <u>Авиаполк</u> взять из 153 истребительной авиадивизия, находящейся в районе ПСРТ-АРТУРА.

Для создания светових прожекторних полей в районе базирования нащей истребительной авиации в Корес, направить на территорию Корен один прожекторный поли из Мосиовского района ШВС.

З. Учитивая большое напрядение и утомляемость лётного состава реактивной истребительной авиации при виполнении боевих вилетов, для сохранения боеспособности лётного состава необходимо обеспечить отдих лётчиков, виполнялцих боевую работу.

Е этих целях следует иметь на кандур истребительнур апиадиризир по 10 человек резервних лётчиков, которих держать вне зони боевих действий и, по мере необходимости, направлять их для замени лётного состава, отводимого в тил на отдих.

4. Для материально-технического обеспечения кориуса БЕЛСВА и руководства расотой его тила направить в кор пус БЕЛОВА:

- управление авиатехнической дивизии с частями обеспечения; - 3 -

- отдельный автобатальон подвоза, с учётом подвоза боепринасов и военного имущества зенитным артиллерийски: дивизиям;

- двадцать заправок авиагорычего и двадцать боекомплектов авиасоепринасов, из них половену держать в районе сазырования авиадивизий, а половину на сазе в районе ЖУГДА А;

- месячный запас артиллерийских боепринасов в количестве девяти боекомплектов для 85 мм зенитных орудий и 15 боекомплектов для 37 мм зенитных орудий.

5. Для более надежной организации слунбы радиолокациенного обнаружения противника, усилить корпус <u>БЕ</u>-ЛоВА двумя радиотехническими станциями.

6. В СВЯЗИ С ТЕМ, ЧТО ЗЕНИТНАЯ АРТИЛЛЕРИЯ ПРЕД-Назначается, в ооновном, для прикрытия нашей истребительной авиации, целесообразно все управление зенит – ними дивизиями сосредоточить в руках БЕЛОВА. Для непосредственной организации зенитно-артиллерийского прикрытия ввести у БЕЛОВА заместителя по зенитной артиллерии с небольшим оперативным аппаратом.

Докладивая изложенное, просым утвердить.

